

POLÍTICAS PÚBLICAS EM DEBATE: Mobilidade Urbana

NossaBH



MOBILIDADE, ORÇAMENTO E DIREITOS

ANDRÉ VELOSO

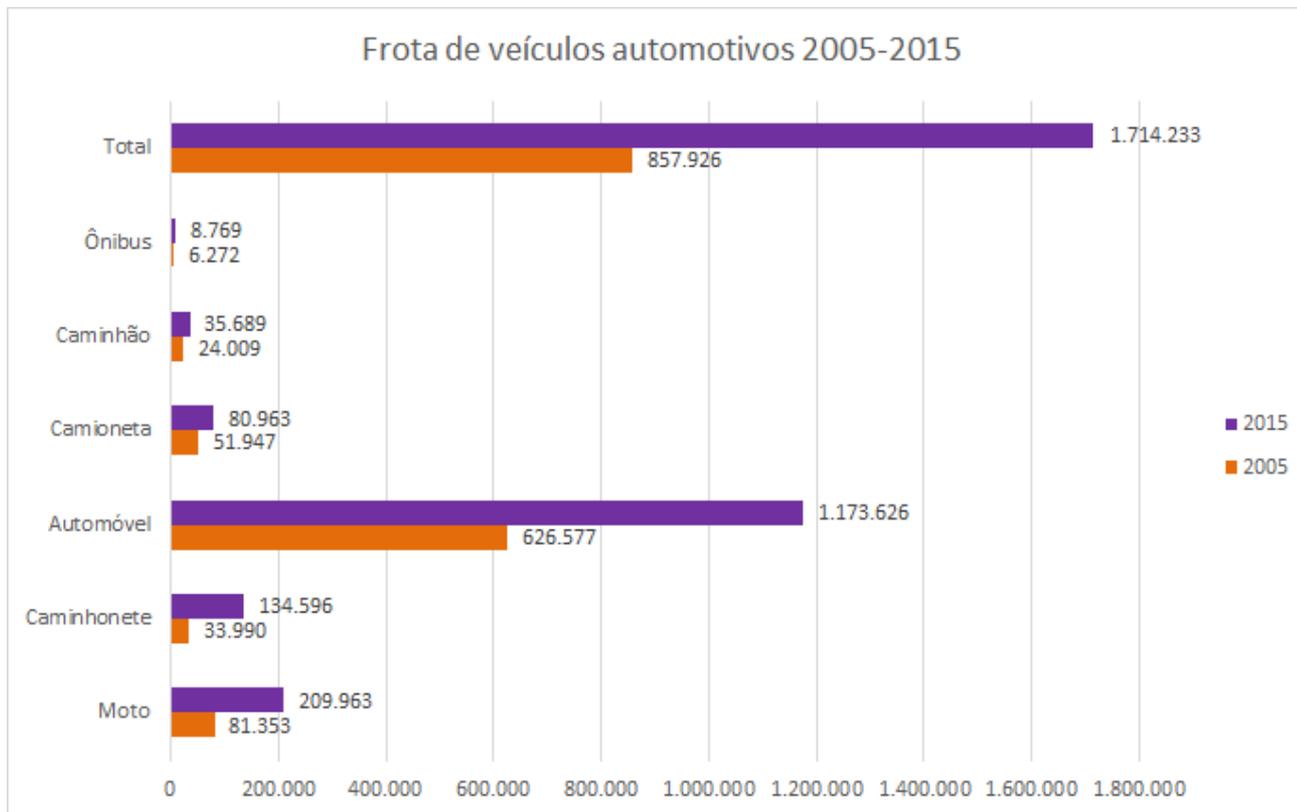
Setembro 2018

Curso: Orçamento Público e Mecanismos de
Participação (LOA-2019 e PPAG 2018-2021)

MOBILIDADE URBANA

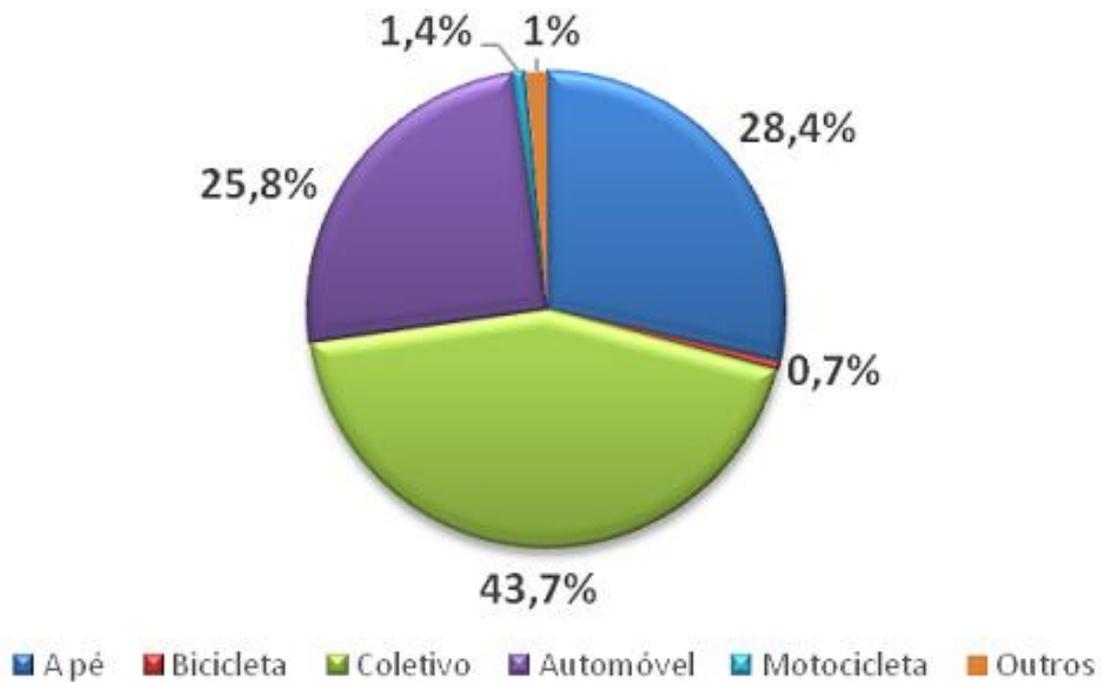
- Como as pessoas se locomovem pela cidade?
- Como a cidade é pensada e construída em relação aos deslocamentos urbanos?
- Poderia ser diferente?
- Pensar a mobilidade urbana de forma sistêmica

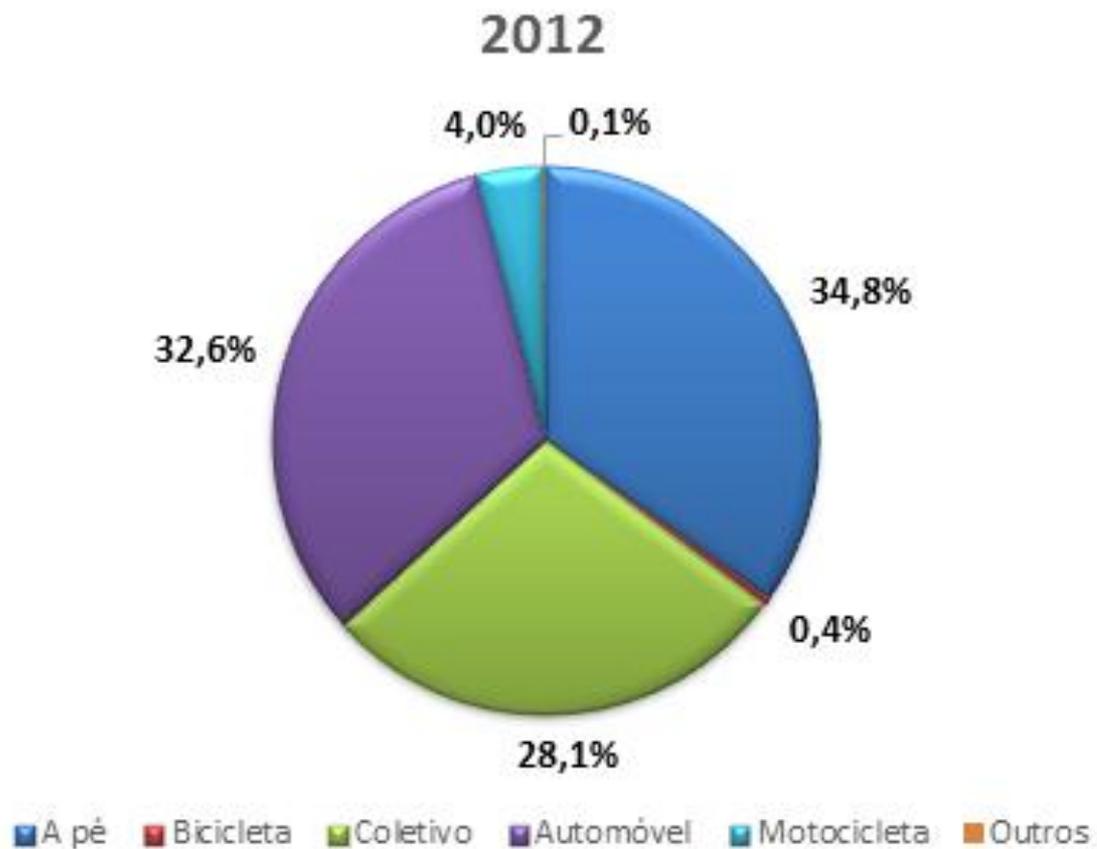
Alguns dados: mobilidade urbana em BH



Fonte: Denatran

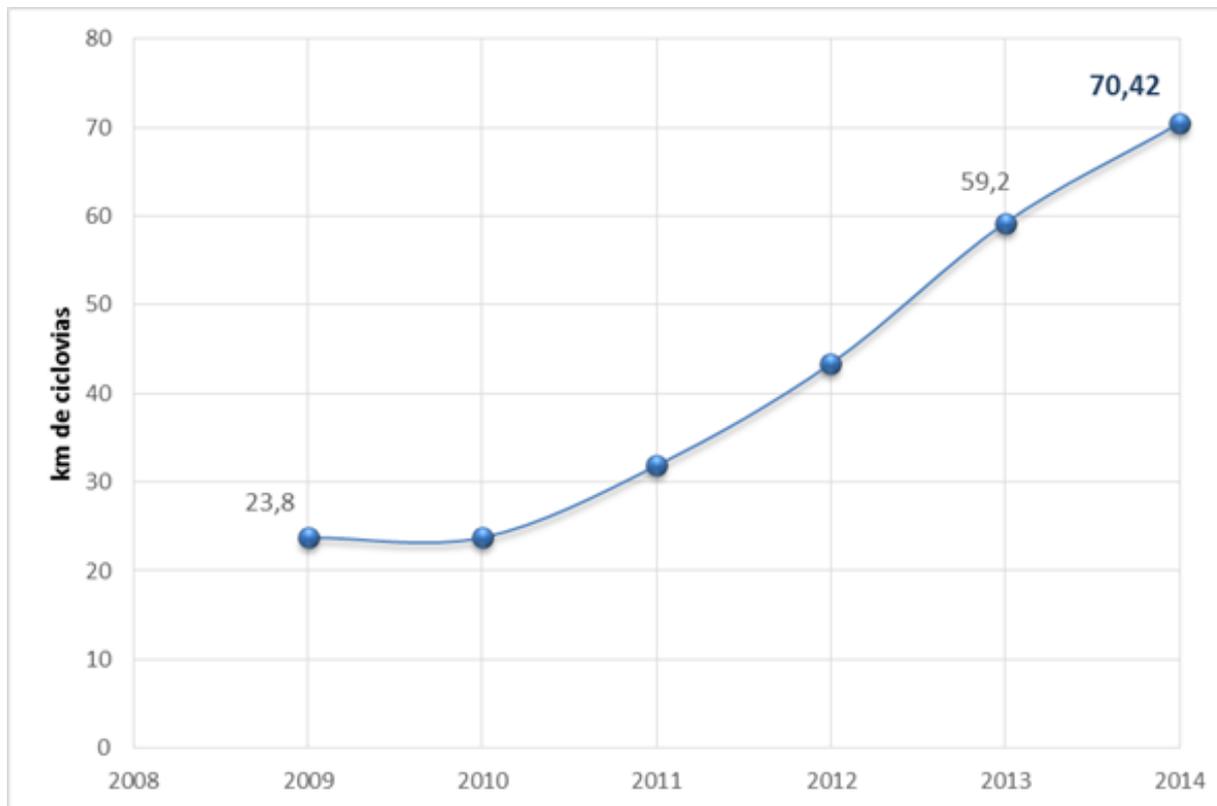
Divisão Modal - Pesquisa O/D 2002





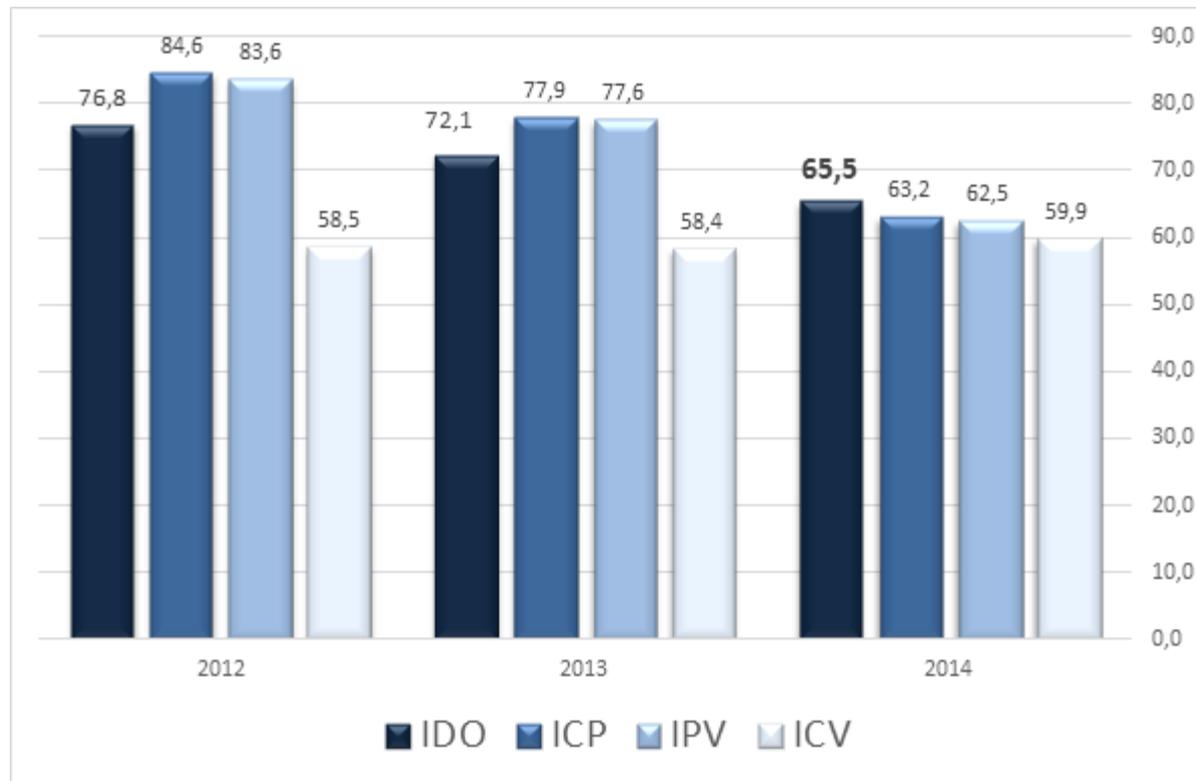
Fonte: ObsMob BH

Extensão da rede cicloviária

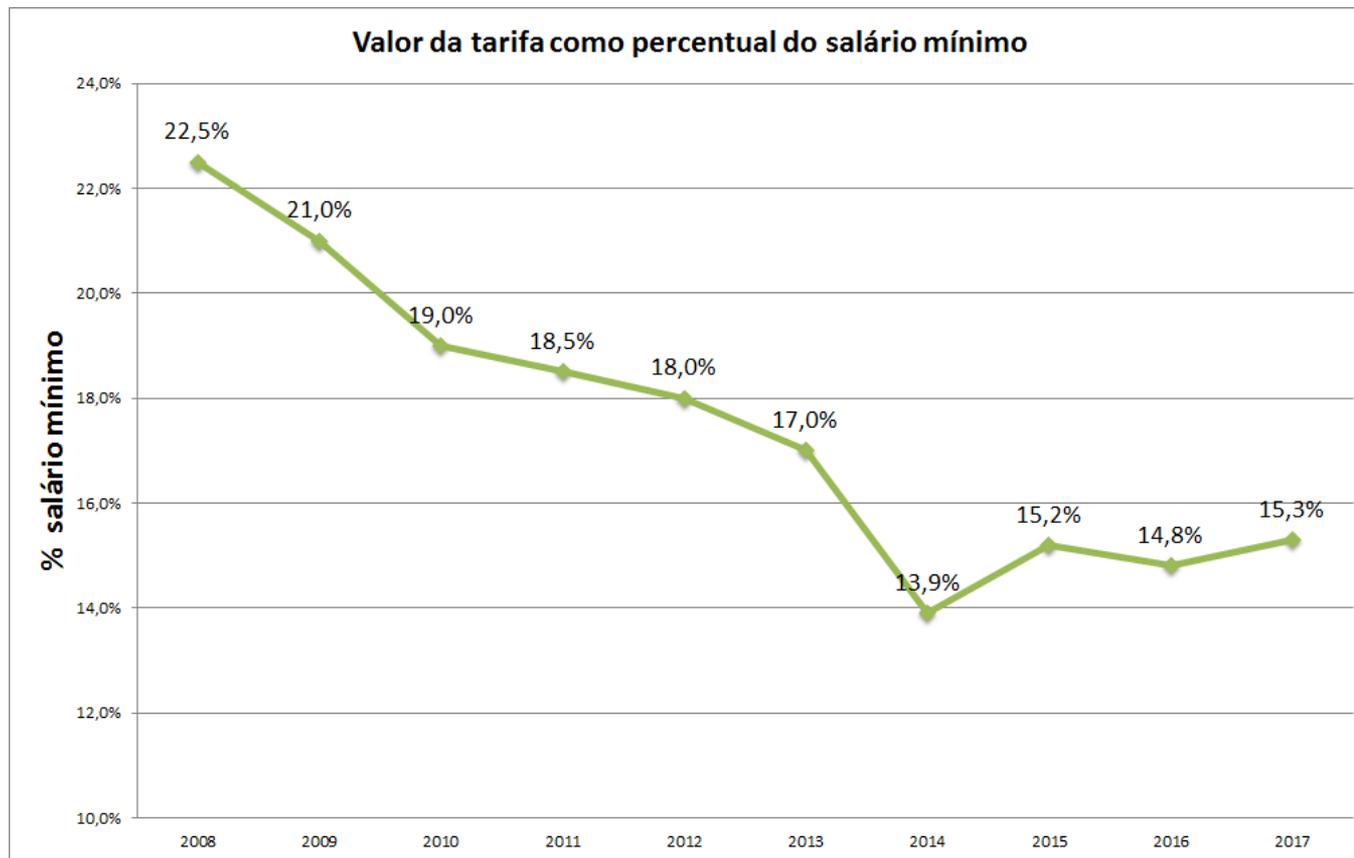


Fonte: ObsMob BH

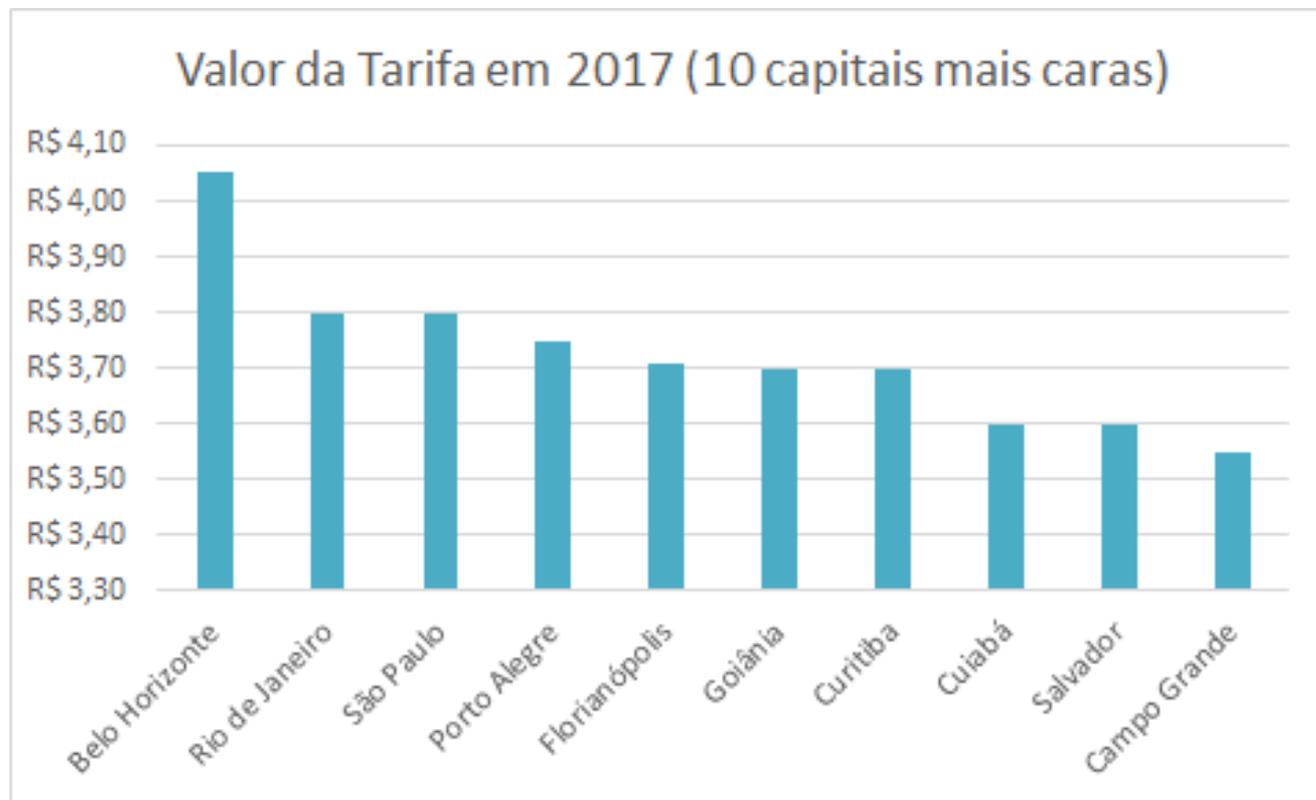
Indicadores de Qualidade do Transporte Coletivo



IDO: Índice de Desempenho Operacional
ICP: Índice de Cumprimento da Programação
IPV: Índice de Pontualidade da Viagem
ICV: Índice de Conforto da Viagem



Fonte: Atualizado por Nossa BH com base em ObsMob BH



Fonte: Jornal O Tempo, jan 2017

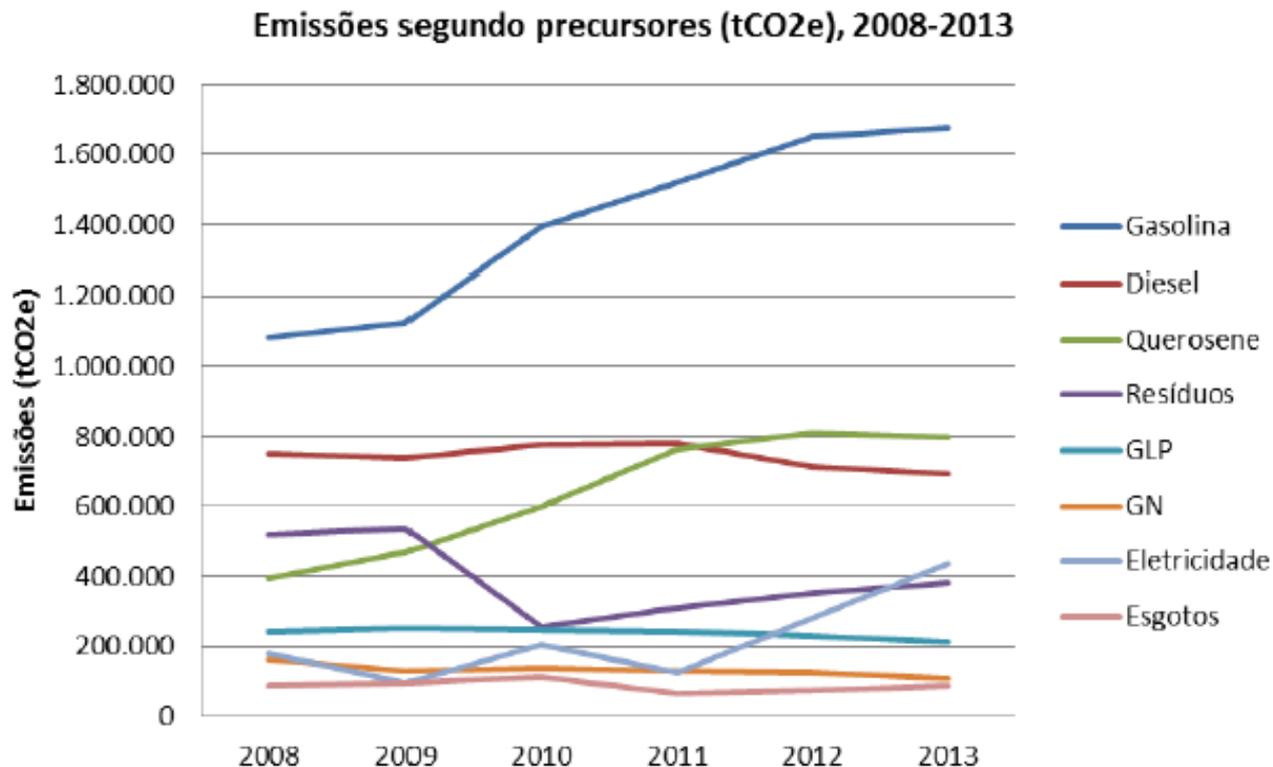


Figura 2: Principais precursores de GEE em Belo Horizonte; 2008 a 2013

Fonte: PBH, 3º Inventário Municipal de Emissões de Gases de Efeito Estufa

Legislação

- Constituição Federal
 - Art.6º estabelece o transporte como direito social
- Estatuto da Cidade (10.257/2010)
 - Diretrizes gerais da política urbana;
 - Cidades com mais de 500.000 habitantes: plano de transporte urbano integrado, compatível com o plano diretor ou nele inserido
- Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012)
 - Estabelece Princípios, Diretrizes e Objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana
- Lei Orgânica do Município

PlanMob

O PlanMob vigente foi elaborado pela BHTRANS sem participação popular e instituído por meio de Decreto.

Ele foi revisado durante a IV Conferência Municipal de Política Urbana, realizada entre fevereiro e agosto de 2014.

O Projeto de Lei resultante desse processo participativo ainda não votado pela Câmara Municipal.

PlanMob: Objetivos Estratégicos

I - tornar o **transporte coletivo mais atrativo do que o transporte individual**, tendo como meta ampliar o percentual de viagens em modos de transporte coletivos em relação ao total de viagens em modos motorizados;

II - promover a **melhoria contínua dos serviços, equipamentos e instalações** relacionados à mobilidade;

III - promover a **segurança no trânsito**;

IV - assegurar que as intervenções no sistema de mobilidade urbana contribuam para a **melhoria da qualidade ambiental e estimulem o uso de modos não motorizados;**

V - tornar a mobilidade urbana um fator **positivo para o ambiente de negócios da cidade;**

VI - tornar a mobilidade urbana um **fator de inclusão social.**

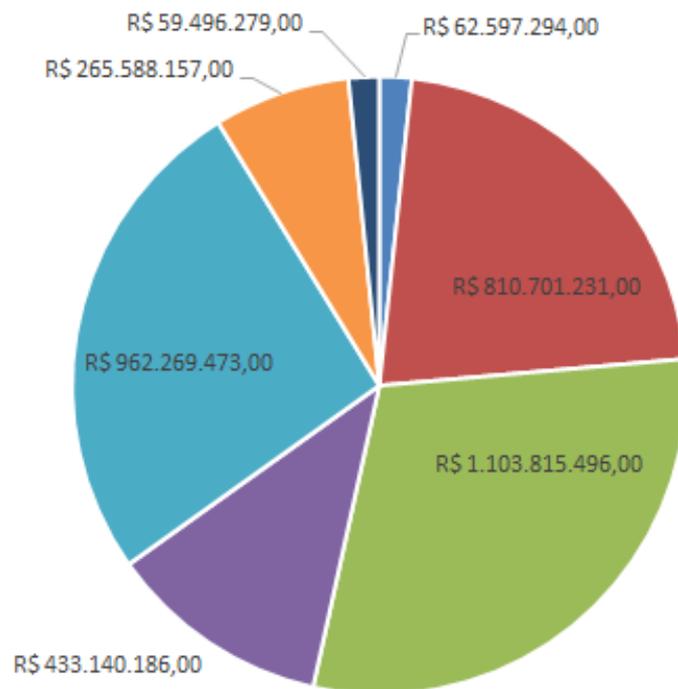
PPAG 2014-2017

➤ ÁREA DE RESULTADO: Cidade com Mobilidade

➤ PROGRAMAS:

- Conclusão da Duplicação da Avenida Pedro I
- Expansão do Metrô
- Gestão da Mobilidade Urbana
- Gestão do Sistema Viário Municipal
- Implantação do Corta Caminho
- Prioridade ao Transporte Coletivo

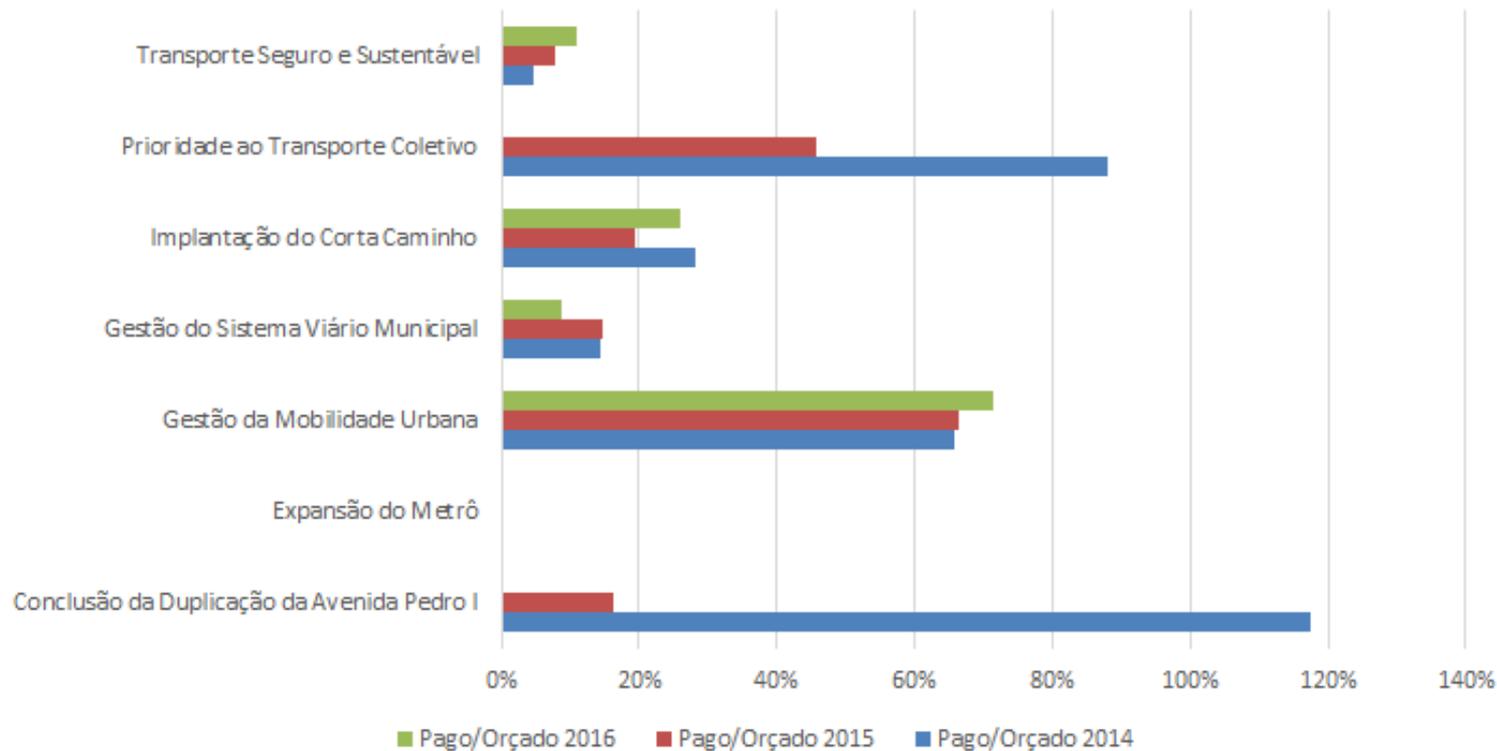
Valor Orçado por Programa (2014-2017)



- Conclusão da Duplicação da Avenida Pedro I
- Expansão do Metrô
- Gestão da Mobilidade Urbana
- Gestão do Sistema Viário Municipal
- Implantação do Corta Caminho
- Prioridade ao Transporte Coletivo
- Transporte Seguro e Sustentável

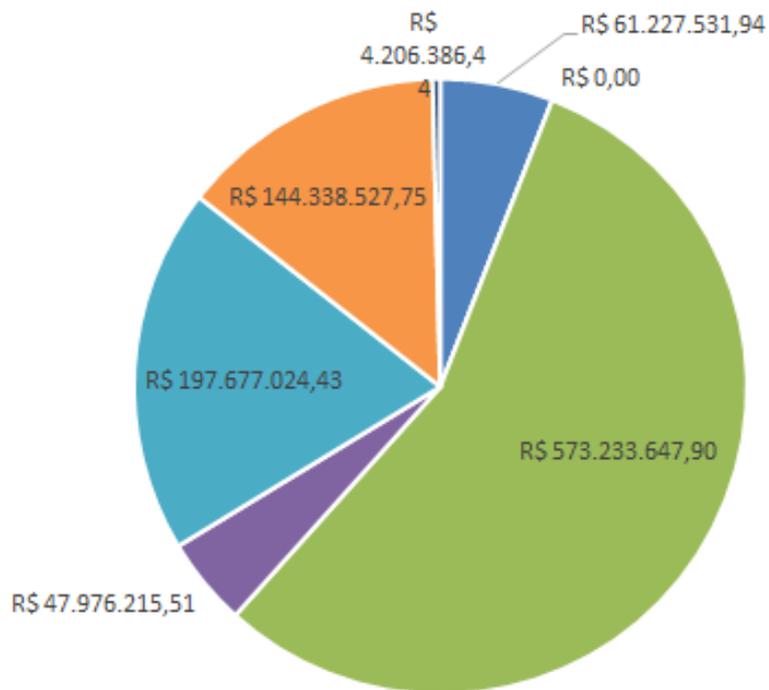
Fonte: Nossa BH com base em PBH

Execução Orçamentária 2014-2016



Fonte: Nossa BH com base em PBH

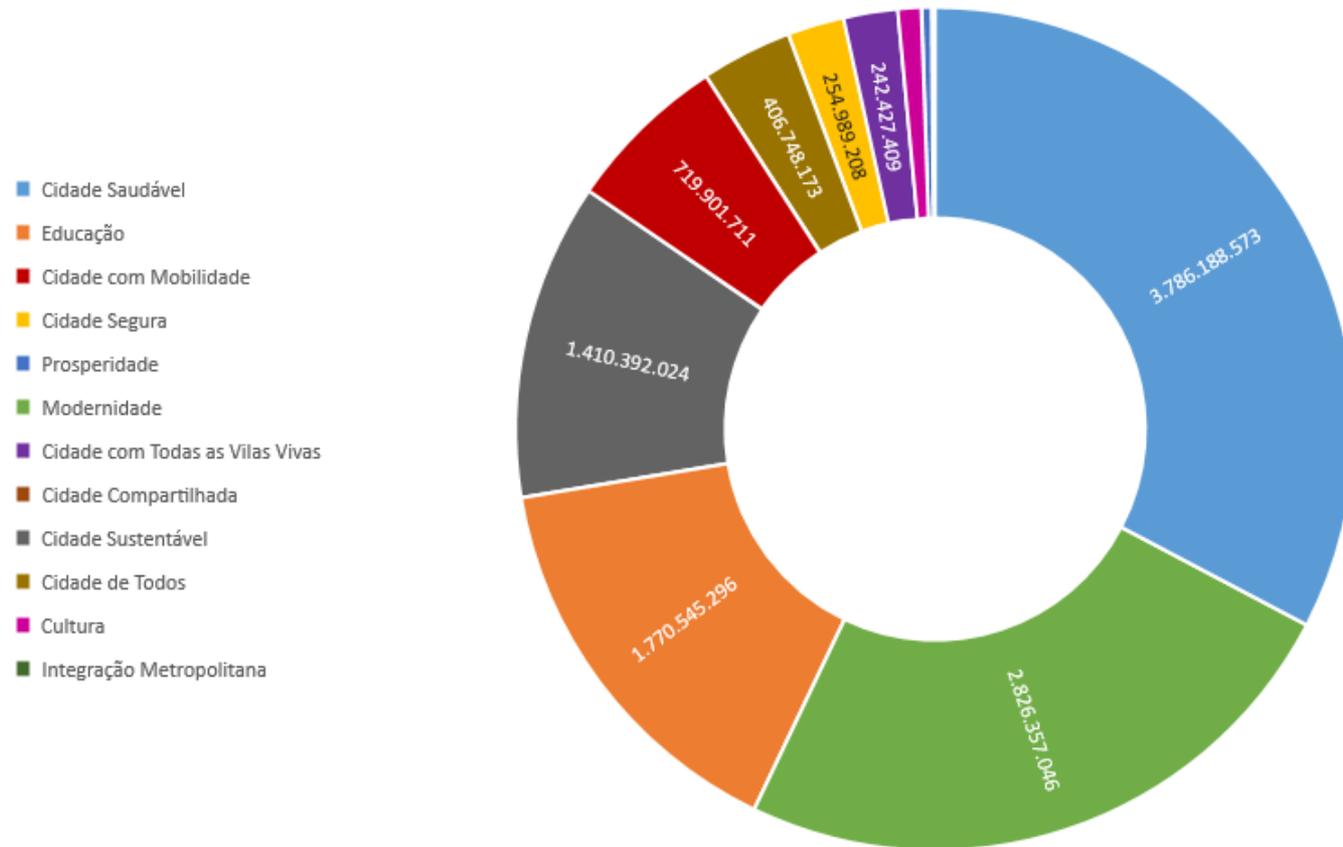
Total Pago 2014-2016



- Conclusão da Duplicação da Avenida Pedro I
- Expansão do Metrô
- Gestão da Mobilidade Urbana
- Gestão do Sistema Viário Municipal
- Implantação do Corta Caminho
- Prioridade ao Transporte Coletivo
- Transporte Seguro e Sustentável

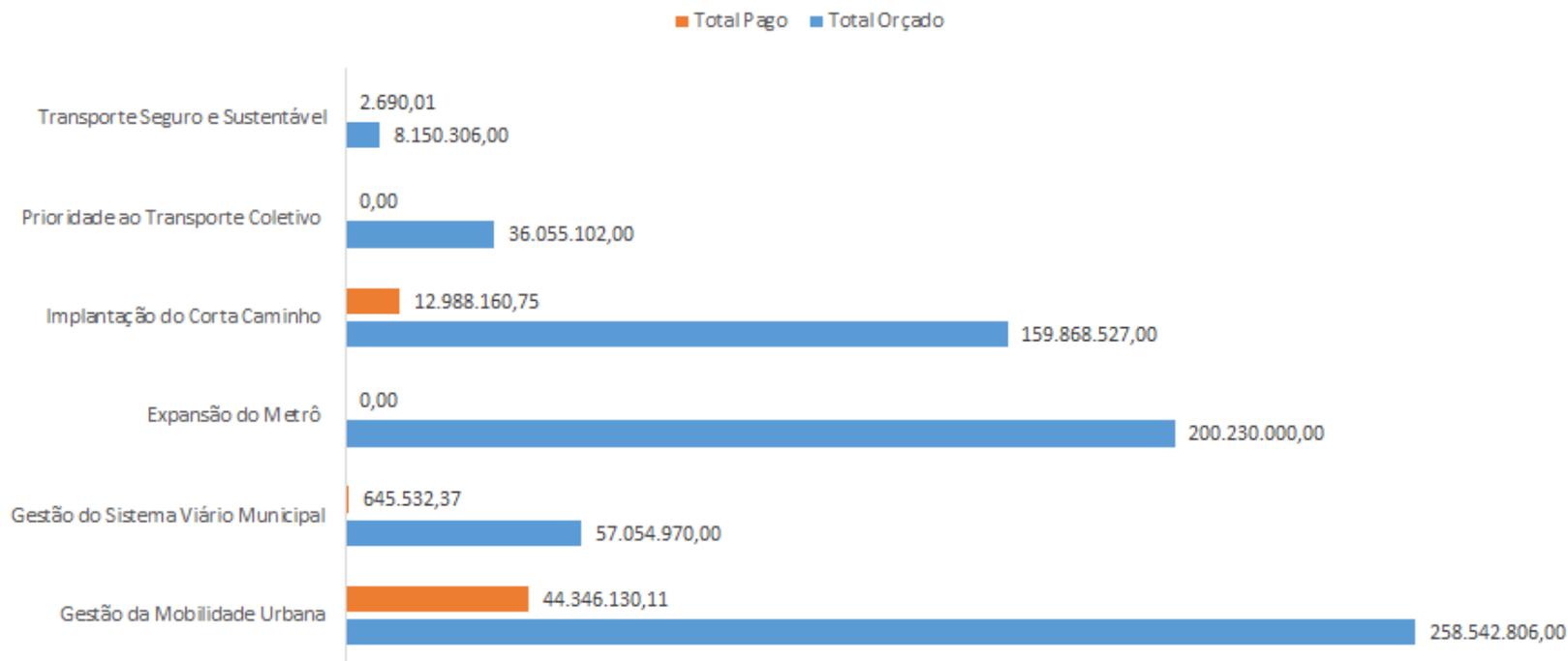
Fonte: Nossa BH com base em PBH

Valor Orçado por Área de Resultado - 2017



Fonte: Nossa BH com base em PBH

Área de Resultado: Cidade com Mobilidade - Execução 1º quadrimestre 2017



Fonte: Nossa BH com base em PBH

Espaços de Participação Popular

Em cada regional: Comissões Regionais de Transporte e Trânsito

Conselho Municipal de Mobilidade Urbana

ObsMob: acompanhamento do PlanMob

GT BH Pedala: para questões relativas à bicicleta

Audiências públicas

Ciclo Orçamentário

Algumas propostas de organizações da sociedade civil

Projeto MobCidades: Mobilidade, Orçamento e Direitos

- Nossa BH
- BH em Ciclo
- Movimento Unificado de Deficientes Visuais (Mudevi)
- Tarifa Zero BH
- Observatório Social de BH

BH em Ciclo: PlanBici

- Meta: 2% das viagens feitas de bicicleta até 2020
- Algumas propostas de infraestrutura urbana:
 - Conexão entre regionais
 - Implementação de Zonas 30
 - Bicicletários e Paraciclos
 - Projetos cicloviários (ciclorrotas)
- Campanhas de comunicação, mobilização e educação
- Participação Popular

Tarifa Zero BH

Auditoria do Sistema de Transporte Público

- Contrato de 2008-2028: financiamento quase exclusivo pelo usuário
- Mudanças profundas no sistema desde sua implantação
- Necessidade de se restabelecer os valores adequados para a tarifa de ônibus
- Incentivo para o aumento das viagens por ônibus

Aumento e regulação das linhas de vilas e favelas

- Busão da Comunidade: Praça do Cardoso - Estação de Metrô Santa Tereza

MUDEVI

Implantação de sinais sonoros

- Demanda incluída no orçamento

Melhoria das Estações de Ônibus e de Metrô

- Apoio dos profissionais das estações
- Sinalização tátil

Melhoria do sistema SIU Mobile

- Embarque independente e seguro

Acessibilidade Universal

Obrigada!

NossaBH



MOBILIDADE, ORÇAMENTO E DIREITOS

ANDRÉ VELOSO

andrebveloso@gmail.com

Setembro 2018

Curso: Orçamento Público e Mecanismos de
Participação (LOA-2019 e PPAG 2018-2021)