

# Demandas dos motociclistas de BH foram discutidas em audiência pública

**Assunto:**  
**TRÂNSITO**



**Em audiência pública realizada na noite da última quinta-feira (10/10), representantes dos motociclistas da capital cobram atenção da Prefeitura às demandas da categoria. Realizada pela Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, a requerimento do vereador Leonardo Mattos (PV), a audiência reuniu dezenas de motociclistas que acusaram a falta de vagas para estacionamento na região central da cidade e cobraram mudanças na legislação municipal. A categoria rejeitou projeto de lei que tramita na Casa que proíbe o tráfego de motos com dois passageiros em dias úteis.**

Representante da BHTrans, Sérgio Carvalho reconheceu que o percentual de motocicletas em circulação na cidade tem crescido bastante, chegando a 220 mil veículos (cerca de 30%), e afirmou que é necessário dar atenção à regulamentação do setor. ?O governo municipal está disposto a discutir o tema e, se for o caso, alterar a legislação para que se resolvam as questões postas?, garantiu Carvalho, destacando que o Executivo já tem um projeto de alteração na [Lei 10.220/2011](#), que regulamenta o serviço de motofrete. De acordo com a BHTrans, as mudanças previstas buscam simplificar o credenciamento dos motofretistas e desvincular a moto de seu condutor, determinando a regulamentação das placas vermelhas, não de cada motociclista.

## **Estacionamento**

?Atualmente, na área central, não há lugar para guardar a moto. Não há vaga na rua, e os estacionamentos estão lotados?, afirmou o motofretista Devanir Garcia. ?Temos que aguardar de 30 a 40 minutos a liberação de alguma vaga pra então podermos estacionar e fazer a entrega, que é para ser rápida!?, lamentou Garcia. Nessa perspectiva, Leonardo Mattos (PV) destacou o [projeto de lei 82/13](#), de sua autoria, que obriga a BHTrans a ampliar em 30% a reserva de vagas de estacionamento para motocicletas em todas as áreas públicas da cidade.

A Prefeitura explicou que a questão do estacionamento é uma disputa real de espaço físico e que é preciso conciliar as demandas dos motociclistas com os outros usuários das ruas da cidade, como os serviços de carga e descarga, travessia de pedestre, estacionamento rotativo de outros veículos e pontos de táxi.

## **Garupa**

Outro projeto de lei em tramitação na Casa, o [PL 586/13](#), de Wellington Magalhães (PTN) foi tema de debate entre os motociclistas. A categoria rejeitou a proposta que proíbe o trânsito de motocicletas com dois passageiros nos dias úteis. Considerado inconstitucional pela Comissão de Legislação e Justiça, o projeto pode voltar a tramitar por meio de recurso do autor ao plenário da Câmara.

Diretor do Sindicato dos Motofretistas Autônomos de Minas Gerais, José Carlos ?Jacaré? destacou que a categoria não é favorável à proposta e acredita que o projeto não será aprovado, afirmando que seria prerrogativa do governo federal elaborar legislações com esse teor.

## **Sugestões e encaminhamentos**

Para minimizar os problemas, motociclistas sugeriram à Prefeitura a liberação de uso dos espaços reservados para carga e descarga, assim como a criação de estacionamentos nos recuos das fachadas de prédios públicos na região central da cidade. Ainda, foi levantada a possibilidade de incluir as motocicletas no sistema de estacionamento rotativo de veículos. O Executivo afirmou que está aberto ao diálogo e irá estudar as demandas.

Representante do Sindicato dos Motociclistas (MG), Fábio Pinheiro anunciou que a categoria irá se reunir com a Prefeitura na próxima semana para dar início à construção de uma política pública para o motociclismo na cidade. ?Queremos trabalhar juntos - motoclube, motofretistas e motociclistas em geral ? para fazermos um planejamento de ações com indicadores de acidentes, redução de mortes e qualidade no transporte?, completou.

Assista [aqui](#) à reunião.

## ***Superintendência de Comunicação Institucional***

### **Data publicação:**

Sexta-Feira, 11 Outubro, 2013 - 00:00

---