Comissão foi ao Bairro Tupi discutir implantação de mão única em via da região

Assunto:

TRANSPORTE E SISTEMA VIÁRIO

Audiência externa discute implantação de mão única em via do Bairro Tupi

Na última terça-feira (10/9), a Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário debateu, em audiência pública, requerida pelo vereador Coronel Piccinini (PSB),a possibilidade de implantação de mão única na Rua Furquim Werneck, no Bairro Tupi, região Norte de Belo Horizonte. Nos dias 31 de maio e 1º de junho de 2012, a BHTrans fez, como teste, a alteração, mas, hoje, a via permanece com mão dupla, causando transtornos a motoristas, moradores e comerciantes.

Diariamente, a comunidade enfrenta problemas na Rua Furquim Werneck, um dos principais centros comerciais da região, por onde circulam três linhas de ônibus, carros e caminhões, provocando congestionamento e dificultando o estacionamento de veículos, o que se complica em horários de pico.

Para o comerciante Alaim Freira, o bairro cresceu e, consequentemente, a demanda. ?Não temos carga e descarga, nem estacionamento e o cliente não tem onde parar, fora o risco de acidente?. Segundo o líder comunitário Marcos Silva, os testes tiveram total aprovação da comunidade e dos comerciantes do bairro, que, há cerca de doze anos, pleiteiam a mudança.

Viabilidade técnica

O representante da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) explicou que o projeto já está pronto, mas que é preciso realizar alterações estruturais nas linhas do bairro, pois quatro linhas de ônibus precisariam ser desviadas. De acordo com o gerente de Ação Regional da BHTrans, Luiz Fernando Libânio, foi feito um estudo na pavimentação, onde verificou-se que alguns trechos e vias no entorno da Furquim Werneck não suportariam o impacto

da transferência das linhas. ?Para que seja implantada a mudança, é necessário que a Sudecap reforce a pavimentação. Tão logo ela execute a obra, a BHTrans terá condições de implementar o projeto?, informou.

A Sudecap não enviou representantes para a audiência, o que impossibilitou uma definição da Prefeitura sobre a previsão de execução da obra. ?Vamos para o plenário e vou falar com o prefeito sobre o quanto ficamos frustrados?, lamentou o vereador Coronel Piccinini (PSB).

Promessa antiga

Em março de 2011, após reuniões com lideranças comunitárias, a BHTrans resolveu implantar mão única de direção, no sentido centro-bairro, e proibir o estacionamento do lado direito da via. Na ocasião, os técnicos da empresa alegaram a necessidade de obras de adequação na Rua Lucílio de Albuquerque, que absorveria o tráfego no sentido bairro-centro. Desde então, a comunidade aguarda a efetivação da medida.

Participaram da audiência representantes da BHTrans e da Secretaria de Administração Regional Municipal Norte.

Superintendência de Comunicação Institucional

Data publicação:

Quinta-Feira, 12 Setembro, 2013 - 00:00