

# Vereadores discutem transporte coletivo de BH

## Assunto:

## MOBILIDADE URBANA



O programa "Chamada Geral", da Rádio Itatiaia, recebeu em sua edição de 31 de julho os vereadores Leo Burguês (PSDB), membro da Comissão de Meio Ambiente e Política Urbana, e Paulinho Motorista (PSL), da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, para analisar um dos maiores desafios das metrópoles contemporâneas: o trânsito e a mobilidade urbana. A participação dos convidados pode ser conferida aqui no site da CMBH, através do [link Debate na Rádio Itatiaia](#).

Diante do crescimento de mais de 500% da frota de carros nos últimos dez anos e da demanda esperada para a Copa do Mundo de 2014, medidas urgentes devem ser tomadas para evitar o caos no trânsito de BH. Como apontou o apresentador Eduardo Costa, a CMBH tem uma função crucial na busca de soluções, por ser o local onde se realizam discussões públicas e se produzem as leis, além de seu poder de fiscalizar o Executivo.

Ambos os parlamentares apontaram a necessidade de priorizar o transporte coletivo, como ocorre nas grandes metrópoles do planeta, e de pensar soluções que possam atender a população não apenas durante a realização da Copa, mas também depois, favorecendo o deslocamento diário dos trabalhadores. A viabilidade dessas soluções se basearia em parcerias público-privadas.

### **Transporte rápido**

Léo Burguês, além de apontar para a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) como uma forma de desafogar o trânsito, defendeu a implantação do BRT (Bus Rapid Transport), sistema utilizado na Colômbia e que, segundo o parlamentar, deverá ser disponibilizado em diversas vias da nossa cidade nos próximos dois anos.

Eduardo Costa criticou a falta de consenso dos políticos da capital com relação a um desenho definitivo para a continuação das obras do metrô, o que estaria comprometendo as negociações com Brasília. Léo Burguês defendeu o trecho Calafate-Barreiro como a principal via a ser concluída.

## **Metrô**

A expansão do metrô, principal medida a ser adotada antes de 2014 juntamente com os corredores de BRT (Bus Rapid Transit), é vista de forma diferente pelos dois participantes. Leo Burguês defende a prioridade da implementação das Linhas 2 (Barreiro-Hospitais) e 3 (Pampulha-Savassi), previstas no projeto levado a Brasília em 2008 pelo ex-governador Aécio Neves juntamente com Márcio Lacerda, então Secretário de Desenvolvimento, e o ex-prefeito Fernando Pimentel. Integradas aos ônibus, atingiriam o objetivo principal: afastar estes veículos do centro da cidade.

Já o vereador Paulinho Motorista, que dirigiu ônibus por 21 anos na capital, afirmou que, de acordo com pesquisas, esses trajetos não são prioritários para a maioria dos trabalhadores. Para ele, a solução ideal deve promover a interligação entre a capital e as principais cidades da Região Metropolitana. A nova linha, que ele chamou de "Anel Metroviário", partiria da atual estação do Vilarinho, seguiria até Ribeirão das Neves, passando por bairros de Contagem e Betim e retornando a BH via Barreiro.

Eduardo Costa destacou a necessidade de um projeto unificado que, acima das divergências partidárias e de interesses específicos, congregasse todos os agentes públicos em busca de sua concretização. Segundo o apresentador, os recursos necessários não têm sido liberados pelo Governo Federal por falta de um planejamento consistente.

## **Motovias e ciclovias**

Leo Burguês de Castro revelou que o prefeito Marcio Lacerda irá anunciar, em setembro, a implementação de ciclovias na cidade. Paulinho Motorista falou de seu projeto para implantação de motovias nos principais corredores de Belo Horizonte como outra alternativa para melhorar as condições do trânsito.

***Responsável pela Informação: Superintendência de Comunicação Institucional.***

## **Data publicação:**

Quinta-Feira, 12 Agosto, 2010 - 21:00

---